

Invités	Membres du bureau						
	<table> <tr> <td>Claudie Cartier</td> <td>présente</td> </tr> <tr> <td>Miguel Gonçalves</td> <td>Excusé</td> </tr> <tr> <td>Alain Cartier</td> <td>présent</td> </tr> </table>	Claudie Cartier	présente	Miguel Gonçalves	Excusé	Alain Cartier	présent
Claudie Cartier	présente						
Miguel Gonçalves	Excusé						
Alain Cartier	présent						
Membres							
Excusés :  Bill, Claude, Jeanne, Josette, Lionel, Nicole, Serge, Thierry.	Bertrand, Fabrice, Gilles, Henri, Jean-Christophe, Jean-Pierre, Jérôme, Laurence, Michel, Nelio, Philippe, Sylvie.						

## Ordre du jour

Rapport financier,  
 Trajectoires,  
 Les balades,  
 Tour de table.

Prochaine réunion mensuelle le 08 juin

**Dates trajectoires 2019 : 6, 7, 13 et 14 avril 2019**

## CR réunion

14 membres sont présents. La réunion débute à 19h45, animée et très constructive. Le respect sera à l'ordre du jour : s'écouter, couper son portable.

Chaque point des journées sera examiné avec attention : des propositions très intéressantes et positives sont formulées pour la prochaine édition.

## Information Leny

Leny nous a rendu visite dimanche. Il a déjeuné à côté de Sébastien et de Julien.

Nous avons lui annoncé la surprise réservée par le commandant Didier Perrier : faire une balade dans la Megan de la gendarmerie. Leny était super heureux Rendez-vous est pris avec le lieutenant Desmet : si le temps est favorable, ce sera mercredi 9 mai.

## Rapport financier

Alain rend les comptes : en attendant le versement des subventions pas de folie.

- La progression de la tombola est appréciable.
- La dépense carburant gendarme est en diminution par rapport à 2017 : trajets plus courts. Que des avantages.
- Frais de déplacement : après discussion l'accord revalorise le montant de l'indemnité kilométrique à 0,40 ct du km.

## Trajectoires 2018 et propositions d'amélioration 2019

Tout le déroulement des journées est passé en revue avec des projets et des propositions.

### A. Organisation :

Très bonne globalement. Félicitation pour le bon déroulement du timing.

Revoir le timing du matin. Les **maîtres du temps** doivent être très attentifs au bon déroulement de cette phase (activer le gendarmes après leur briefing pour départ station-service, les stagiaires qui restent à la buvette ou au fumoir...)

Etre attentif à une bonne prise en charge des stagiaires (pas de trou dans le déroulement)

En cas de problème rédactionnel : faute de frappe, erreurs de couleur ou autres, en informer **directement** Claudie. Eviter les voies détournées qui en général n'aboutissent pas...

Un brainstorming va permettre bon nombre de propositions intéressantes.

### 1. Bénévoles

DATE	21/04	25/04	28/04	29/04
NOMBRE	20	21	17 + 1 IDSR	18 + 2 IDSR

## 2. Timing

<b>6h00</b>	Claudie : boulangerie
<b>6h15 / 6h30</b>	Arrivée de bénévoles, petit déjeuner en commun : cuisine aménagée la veille avec table et chaises, café thé installés, eau chaude en pichets. <b>Briefing bénévole</b> pendant ce créneau horaire (Miguel)
<b>6h30 / 6h45</b>	Installation des banderoles et parking stagiaires.
<b>6h45 / 7h15</b>	Stationnement motos. Enregistrement stagiaires. Distribution gilets
<b>7h00 / 7h15</b>	Arrivée gendarmes. Café-croissant au « Refuge ».
<b>7h25 / 7h40</b>	Rassemblement. Photos
<b>7h40 / 8h10</b>	Briefing de bienvenue pour tous. Listage aussi exhaustif que possible du déroulement de la journée. Claudie
<b>7h50 / 8h05</b>	Briefing des gendarmes : Miguel
<b>8h05</b>	Départ d'Alain et des gendarmes pour la station-service
<b>8h10 / 8h30</b>	Topo et théorie trajectoires et freinage. JC
<b>8h/30 / 8h40</b>	<b>Pause</b> : temps de régulation en fonction du déroulement des briefings
<b>8h30</b>	Retour gendarmes au parking stagiaires de leur groupe
<b>8h40</b>	Les bénévoles rejoignent leurs postes, Les photographes « route » vont au parking, Les stagiaires rejoignent leurs ateliers respectifs : activer les groupes 1, 2, 3, 4 et 5 qui s'équipent pour le départ, les groupes 6 et 10 pour la maniabilité et le freinage...
<b>8h45</b>	Debut de tous les ateliers. Les gendarmes prennent leur groupe en main pour un briefing.

## 3. Les postes du matin

A partir de <b>6h30</b>	Claudie supervision intérieur	1
A partir de <b>6h30</b>	Maitre du temps	2
A partir de <b>6h30</b>	Buvette	2
A partir de <b>6h30</b>	Photographe salle	1
<b>6h30 / 7h15</b>	Parking – banderole – stationnement motos -	3
<b>6h30</b>	Banderole « chez Lucien » 1 du poste « gilets »	
<b>6h30 / 7h15</b>	Enregistrement stagiaires	3
<b>6h30 / 7h15</b>	Distributions gilets	2
<b>6h30 / 7h15</b>	Miguel supervision extérieur	1
<b>6h30 / 7h15</b>	Installation parcours lent et freinage	4
<b>Nombre de bénévoles nécessaire : correspond au nombre optima pour les journées.</b>		<b>19</b>

## 4. Parking

Si groupes de « grosses motos » les positionner dans les groupes 8, 9, et 10 donc emplacement 8, 9 et 10 qui les sont plus larges.(composition des groupes en amont Claudie).

Lors de l'arrivée vérifier si le plein est fait, si non les envoyer immédiatement à la station avant de les faire garer : pas de temps prévu dans la journée.

## 5. Gilets

- Informations supplémentaires au dos ; N° atelier à gauche en 4/5 cm N° gilet à droite 9/10 cm. Cela permettra au stagiaire de savoir qui il suit.
- Les gilets seront distribués par ordre alphabétique correspondant à l'ordre du groupe « gendarmes » (fiches gilets - Claudie).

## 6. Convoi restaurant

- Sécuriser la sortie du parking « local technique » en bloquant les véhicules venant du bas (RD 123).
- S'assurer que le gendarme de tête connaît l'itinéraire.

## 7. Restaurant

- Mise en place et stationnement ; Alain + 1 bénévole de l'atelier N°2 + 1 maître du temps à 11h30 sur place : mise en place des panneaux – accueil des groupes.
- Le stationnement par groupe est OK. Placer les groupes 1 et 5 en pool position pour partir en tête car ils ont maniabilité et freinage. Réveiller les stagiaires de ces 2 groupes pour qu'ils s'équipent rapidement.
- Le placement à tables par groupes avec 1 gendarme et 1 ou 2 bénévoles a été plébiscité. Lors de la 4<sup>ème</sup> journée les fiches ont été presque au point ! Petite modif pour 2019 : afficher les noms à côté de N° de groupe.
- Le stationnement « gendarmes et staff » placé derrière le restaurant est pratique.

## B. Ateliers

### 1 Atelier N° 1 : Parcours

Conserver les mêmes pendant 3 ou 4 ans.

Globalement les stagiaires sont très satisfaits du professionnalisme et de la bienveillance des gendarmes. Toutefois il semble qu'il y ait eu certaines dérives par rapport aux règles fixées et rappelées lors du briefing matinal,

➤ **A savoir :** les parcours ont été reconnus et validés tant par le commandement de l'EDSR, que par les responsables de Motard Avant Tout. Mais quelques fantaisies ont été révélées.

#### **De ce fait rappeler aux gendarmes que :**

- Le parcours doit être exécuté en totalité sans aménagement possible, (nous ne sommes plus dans la configuration des années antérieures où l'on faisait des aller-retour sur une portion de route). Il y a 5 parcours avec un point de départ A et un point d'arrivée B...et 6 tronçons. (pourquoi pas un tronçon 7 programmé et facultatif de quelques virages autour du resto ou de la salle si l'arrivée est trop prématurée ????)
- Les points et temps de débriefing nécessitent d'être respectés car ils ont été repérés en termes de distance d'un tronçon et comme étant sécuritaires. En outre, ce sont des points de RDV localisés pour les photographes, (pas 50 mètres avant ou après),
- Les photographes sont dédiés aux photos et non à d'éventuelles vidéos comme demandées par certains gendarmes, (nous n'avons pas la possibilité de traiter ces

vidéos. Grâce à un drone, nous avons réalisé un film qui sera disponible prochainement : être patient, nous sommes des bénévoles...

- Le parcours ne doit pas donner lieu des aménagements au grès du gendarme en charge du groupe cela impactant le timing.

○

## **2 Atelier N° 2 : Maniabilité**

Cet atelier dure 40 minutes. Nombreux stagiaires ont observé que le temps d'explications était trop long par rapport au temps des exercices pratiques. Il faudrait réduire au maximum ce temps les stagiaires apprenant mieux par les exercices. 4 bénévoles/jour.

## **3 Atelier N° 3 : Découverte freinage**

Durée de l'atelier 30 minutes : même constat que le précédent : les stagiaires veulent faire des exercices pratiques... 1 bénévole/jour

## **4 Atelier N° 4 : P.A.S**

Pose quelques problèmes de son intérêt malgré l'utilité que nous lui trouvons. Proposition d'un autre atelier : par exemple « la moto : vérification en 10 points » en salle avec une moto en démonstration pour suivre les différents points à contrôler.

2 bénévoles/jour.

## **5 Atelier N° 5 : Ligne de conduite**

Revoir quelques diapos éventuellement. Atelier très bien perçu. Bonne pique de rappel sur la signalisation routière. 2 bénévoles/jour.

## **6 Atelier N° 6 : Réseau Routier**

Bien que toujours le même sujet, Sébastien captive son auditoire même les redoublants.

# **C. Autres postes**

## **1 Photographes**

Pour Sylvie il n'est pas possible de shooter sur le trajet salle –restaurant.

Pour la route voir la possibilité d'un 3<sup>ème</sup> photographe dans la mesure où il y a assez de bénévoles par journée.

Il est remarqué que

- les photos c'est sympa mais c'est un plus
- les ateliers priment, selon les disponibilités.

## **2 Loterie**

Alain demande que les lots lui soient remis 10 jours mini avant les trajectoires. Il est souhaité que :

- La demande des lots se fasse dès janvier, éditer le courrier pour la réunion de janvier (Claudie), avec une prise de RDV ferme pour mi-mars,
- Les bénévoles s'étant proposés aillent au bout de leur engagement,
- Plusieurs bénévoles n'aillent pas démarche un même sponsor,
- Les lots soient demandés pour mi-mars et remis le plus rapidement possible à Alain,
- La vente des billets lors du repas a été un succès (pas assez de billets !). Les Wrooomwrooom girls au top : à refaire !

## D. Les réunions « trajectoires »

Pour expliquer le peu de fréquentation, il semble qu'il y ait eu saturation et trop de pression : le mieux peut être l'ennemi du bien.

- Garder le rythme des réunions mensuelles en consacrant les réunions de février et mars aux trajectoires,
- 18h30 c'est trop tôt pour nombreux bénévoles,
- Ne pas revenir sur les points acquis,
- Garder le timing de 2 heures maxi pour une réunion utile et profitable,
- Eventuellement distribuer le CR de la réunion précédente.

## E. Reconnaissance trajectoires

Même constat que pour les réunion plus l'hiver pas très clément... Les bénévoles, bien que très dévoués, ont aussi une vie privée.

## F. Formation des bénévoles

Lorsque le « titulaire » est OK, le deuxième bénévole peut aisément se former à son contact et intervenir dès la première journée.

## G. Les Fiches de poste

Belle volonté de travail sur ces fiches.

- Elles ont été distribuées pour proposition d'amélioration et/ou d'aménagement,
- Elles vont être envoyées aux absents.

## H. Bulletins d'inscription trajectoires 2019

Voir avec Philippe

- Le problème des caractères d'alphabet (certains noms sont carrément illisibles),
- Faciliter les informations extraites du fichier csv
  - Les lignes « Paiement » sur le bulletin, (PP – CH – VB = 1, 2, 3 )
  - Rajouter cases :

Déjà venu	oui	1	non	<u>0</u>
Êtes-vous	homme	oui = 1 non = 0	femme	oui = 2 non = 0

## I. Divers

- Les mails des stagiaires ont été collectés sur 2 pages, seront intégrés au compte rendu « Trajectoires 2018 »
- Faire mails de remerciement aux sponsors, (Claudie)
- Faire mails de remerciement aux gendarmes, (Claudie)

- La sortie des « Orangettes » est fixée au dimanche 23 septembre : repas au lac d'Aiguebelette, reconnaissance cette semaine : Philippe, Claudie, Alain.

## Dates 2018 Motard Avant Tout

Réunions mensuelles :

- 08 juin                      06 juillet                      07 septembre
- 05 octobre                      09 novembre                      07 décembre

## Quelques dates 2018

- Bénédiction des motards au sommet du Simplon le 6 mai
- Grand prix de France du 18 au 20 mai au Mans, plus d'informations :
- Réso Moto Sécurité lundi 28 mai au circuit Actua près de Lyon\*
- Moto légende du 2 au 3 juin à Dijon-Prénois
- Grand prix d'Italie du 2 au 3 juin au Mugello
- Réso Moto Sécurité lundi 11 juin au circuit Actua près de Lyon\*
- 31ème Triathlon International du Lac d'Annecy 24 juin :
- L'organisation recherche de nombreux bénévoles « Motards et à pieds »



## Balades traditionnelles Motard Avant Tout :

- Printanière 31 mars : **décalée au 6 mai**
- Sortie surprise 10 juin (organisée par Claudie et Alain)
- Motards du Viaduc 30 juin et 1er juillet
- Sortie Orangettes 23 septembre (organisée par Philippe)
- Balade du cœur 29 septembre
- Motonale 7 octobre (organisée par Serge)

## Sorties

- La station de Valmeinier accueille les passionnés de moto à l'occasion du 1er festival Européen dédié à la moto trails les 6, 7 et 8 juillet. Exposition, animations, démonstrations, balades & randos moto, essais et conférences par Jean-Pierre Goy. <https://mototrail-festival.com/>
- Pierre-Yves BIAN 27, 28 et 29 juillet à Chimay en Belgique
- Bol d'Or du 16 au 17 septembre au Castelet
- Mondial de la moto du 4 au 14 octobre à Paris

La séance est levée à 21h30 : 2 heures intensives et productives. Et le buffet suit joyeusement et très animé : on refait le monde...