



6, 7, 13 et 14 avril 2024

COMPTE RENDU TRAJECTOIRES et MANIABILITE

Même si ta route est compliquée,
Continue quand même.
Même si tu te décourages,
Continue quand même.
Il y a toujours une solution à tout,
Garde espoir et courage.
Albert Einstein

MOTARD AVANT TOUT

Compte-rendu « trajectoires et maniabilité » avril 2024

Une journée intense afin de permettre aux motards de reprendre leurs marques en début de saison et d'améliorer leurs pratiques de maniabilité et trajectoires avec sécurité.

Début avril tous sur le pont : cette année plusieurs nouveautés nous ont occupé depuis septembre.

Le lieu : Salle des fêtes, route du Vuache, D908A - 74270 Clarafond-Arcine.
GP9S : 46.06 30 11.5 8 16 81

56 motards par jour attendus dès 7h00. Ils sont répartis en 8 groupes de 7 motards. Café/croissants apportent un réconfort matinal.

20 bénévoles accueillants, souriants sont engagés pour les différentes missions de la journée.

90 personnes, environ, sont présentes sur les sites.

4 ateliers vont occuper les stagiaires, mais aussi formateurs, bénévoles et gendarmes.

1 Parcours – 3h00 : 4 parcours différents reconnus maintes fois par toute l'équipe des bénévoles. 1 gendarme donne les recommandations et 1 serre-file assure la sécurité du groupe.

2 Maniabilité-Freinage 1h45 : JC a prévu une « piste facile ». 7 bénévoles transmettent les instructions et rassurent les stagiaires.

3 Ligne de conduite 35 mn : Révision du code de la route.

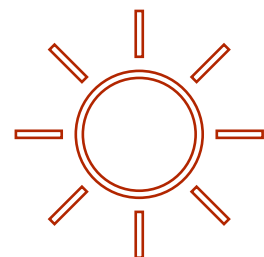
4 Faire ne pas faire 35 mn : Les gestes qui sauvent.

Le repas est pris sur place, apporté par le traiteur « Chef d'œuvre ».

A 17h15 : rassemblement de tous les participants, les stagiaires complètent une fiche d'évaluation.

17h30 : Débriefing. La Sécurité Routière offre 1 airbag par journée destiné à 1 stagiaire titulaire d'un permis de moins de 2 ans. La tombola, largement dotée par nos 31 sponsors, réjouit les heureux gagnants.

Des journées bien remplies et pour 2024 : 4 jours sous le soleil.



Des photos qui parlent



Le mot de bienvenue



Maniabilité et freinage sur le parking de la salle des fêtes de Carafond-Arcine



Stationnement des motos à l'arrivée



Réveil musculaire



Atelier « Faire ne pas faire »



Gilet Airbag offert par la Sécurité routière



Lots offerts par nos sponsors



« Au permis moto, j'ai passé un examen. Ici, j'ai appris à conduire ! »

Parce qu'en 2023, il y a eu dix motards décédés en Haute-Savoie, les journées dites trajectoires et manœuvres prennent tout leur sens au sortir de l'hiver. L'association Motard avant tout, en partenariat avec l'Escadron départemental de sécurité routière (EDSR), a fait de la prévention, sa spécialité.

A Cluses-Arcine, ce dimanche 14 avril, le Semestre, terre chaude et traditionnelle à cheval entre l'Ain et la Haute-Savoie, a vibré par le bruit des motards. « C'est pour la bonne cause ! Peu de motards acceptent qu'on vienne, pourtant c'est vital. Un jeune m'a dit : "C'est bien, au permis moto, j'ai passé un examen. Ici, j'ai appris à conduire !" »

Entre deux ateliers, Yves, motard depuis trente ans, venu lui d'Annecy, commente : « C'est très bien car cela nous rappelle des réflexes qu'on a pu oublier. Les accidents ? Forcément, on y pense. J'en ai déjà eu deux. C'est pour ça que ces journées sont précieuses. »

En présence d'Emmanuelle rassemblés, ils viennent d'Innere, du Rhône, des Savoies, etc. Répartis en huit groupes de sept, et encadrés soit par des bénévoles ou des gendarmes du PMO (Peloton motorisé) d'Annecy, ils ont travaillé sur différents ateliers (freinage, trajectoires, vtc) organisés à la salle des fêtes ou sur les routes de Haute-Savoie. « L'objectif de ces journées, c'est de remettre à niveau les motards qui ont hiberné cet hiver », poursuit la présidente.

10 décès alors que les motards représentent seulement 5 % du trafic

Plantier-Lemarchand, directrice de cabinet du préfet de la Haute-Savoie, les chiffres de l'accidentologie des motards ont été rappelés. En 2023, il y a eu dix décès (2 quads, et 8 motards). Et sans compter les nombreux blessés (607 avec parfois

vent fatal. Durant ces journées, qui font partie du Plan départemental des actions de sécurité routière (PDAAR) 2024, et dont 4 journées « Trajectoires et manœuvres », sont organisées par Motard avant tout, en partenariat avec l'EDSR, le conseil départemental et la coordination de la sécurité routière, un atelier avec le bois était aussi mis sur pied pour apprendre les gestes de secours ou comment sécuriser une route, un bivouac, en cas d'accident d'un motard et ne pas foncer tête baissée au risque d'aggraver les blessures.

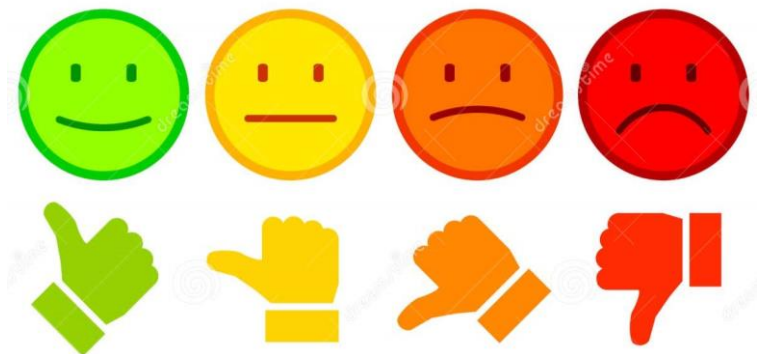
« Les motards, c'est 10 décès en 2023 alors que c'est 5 % du trafic. Ils sont vulnérables. Ces journées sont très importantes et, elles sont d'ailleurs déployées en mai, juin et juillet par les forces de l'ordre », a souligné la directrice du cabinet du préfet.

An total, en 2024, 256 motards sont inscrits aux journées de l'association Motard avant tout.

Haute-Savoie •



2024



Les chiffres clés 2024 :

Nombre de stagiaires :	56 / jour
Nombre total d'inscrits :	224
Nombre de présents :	56 + 56 + 56 + 56
Nombre de fiches rendues :	56 + 56 + 53 + 51
Nombre de bénévoles :	20 + 19 + 21 + 20
Nombre de sponsors :	32



Les partenaires :

La préfecture,
La sécurité routière,
La gendarmerie,
Le Conseil Départemental 74,
La mairie de Clarafond,
La mairie de Contamine-Sarzin.

Les évaluations :

- Les réponses sont l'expression des stagiaires à l'instant « T »,
- Elles ont été analysées par journée et point par point,
- Le nombre de réponses ne correspond pas obligatoirement au nombre de fiches rendues :

- ✓ Plusieurs réponses possibles,
- ✓ Ou aucune réponse.

Ces évaluations correspondent à un objectif de transparence,

- ✓ Elles visent à perfectionner notre action en identifiant forces et faiblesses,
- ✓ Les remarques et suggestions peuvent amener des améliorations ultérieures,
- ✓ Elles répondent à nos enjeux de qualité.

Toutes les fiches analysées avec la plus grande attention permettent d'établir des statistiques précises. Les remarques et suggestions sont regroupées par thème et nous apportons y apportons des réponses globales.



DATE	NOMBRE PARTICIPANTS	HOMMES	FEMMES	PERMIS < 2 ans	BENEVOLES
25.04 / 6.05.2010	119	93	12	7	32
10.04 / 17.04.2011	120	97	23	9	31
15.04 / 22.04.2012	120	90	30	11	31
13.04 / 14.04.2013	119	96	23	18	31
13.05.2013	59	47	12	14	15
05.04 / 06.04.2014	120	95	25	16	32
12.04 / 13.04.2014	120	92	28	15	33
11.04 / 12.04.2015	121	105	16	12	33
18.04 / 19.04.2015	124	98	16	10	32
09.04 / 10.04.2016	120	102	18	9	35
16.04 / 17.04.2016	116	98	10	11	32
01.04 / 02.04.2017	120	98	12	17	30
09.04 / 10.04.2017	120	96	14	15	31
21.04 / 22.04.2018	120	93	17	19	33
28.04 / 29.04.2018	118	97	21	21	34
06.04 / 07.04.2019	119	100	19	18	40
13.04 / 14.04.2019	120	101	19	19	39
Année 2020	COVID : 6 sessions de 4h00 - 288 inscrits - 161 absents				
01.05 / 02.05.2021	80	72	8	10	18
08.05 / 09.05.2021	79	67	12	9	16
26.03 / 27.03.2022	112	96	16	8	20
26.03 / 27.03.2022	109	97	12	9	21
15.04 / 16.04.2023	111	100	11	10	20
22.04 / 23.04.2023	112	98	14	11	21
06.04 / 07.04.2024	112	88	24	17	39
13.04 / 14.04.2024	112	86	26	20	41
50 journées	2802	2302	438	335	740

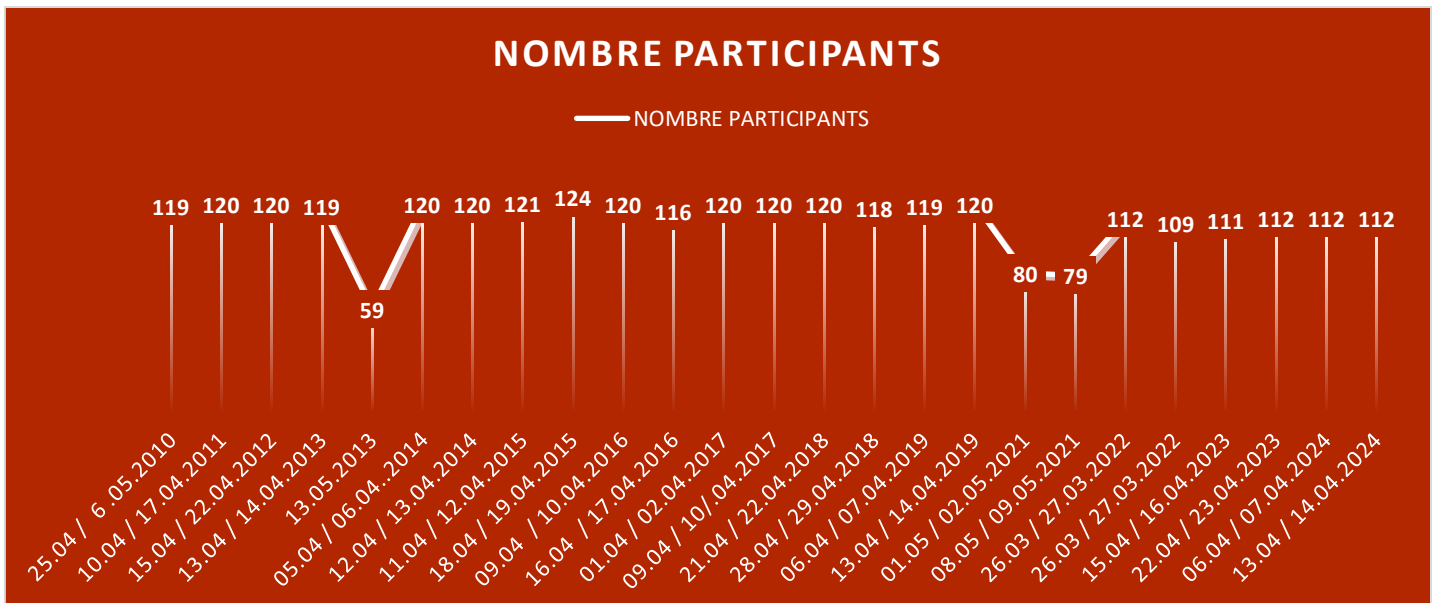
NOMBRE PARTICIPANTS

On peut constater une bonne régularité de la participation liée au nombre d'inscrits possible : les journées font le plein.

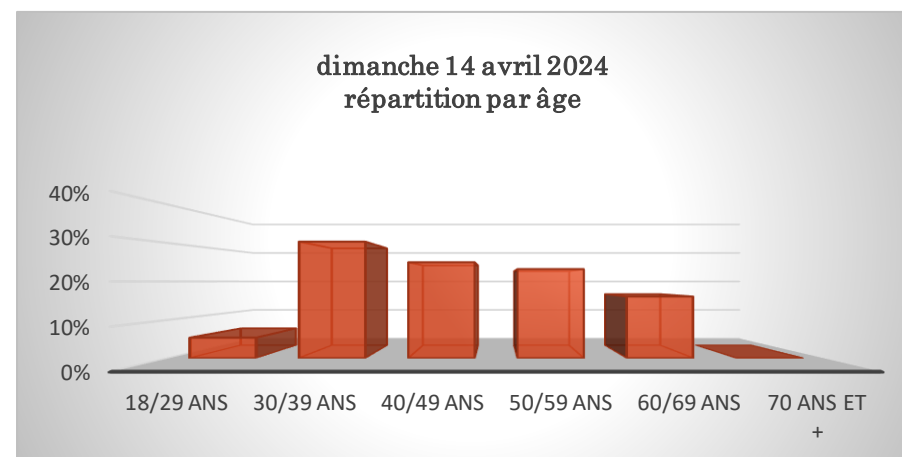
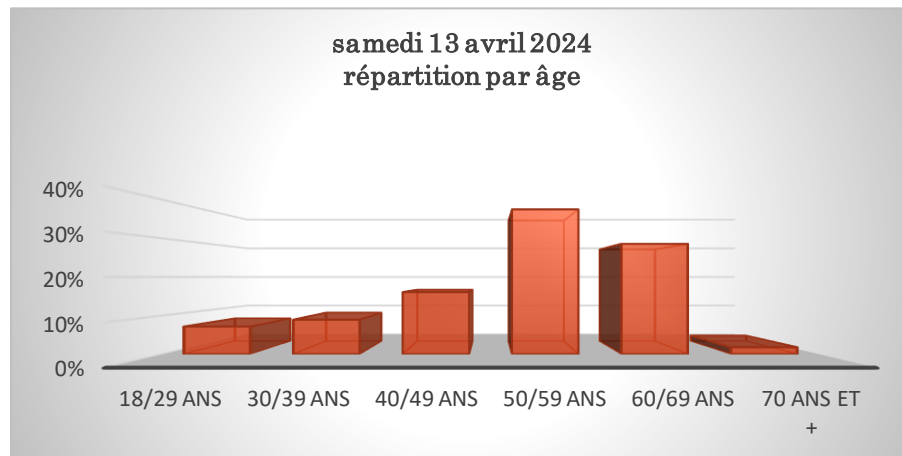
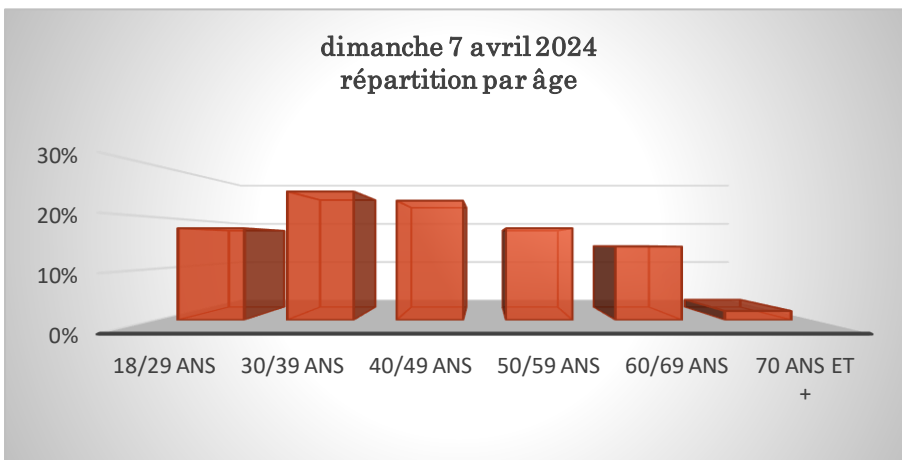
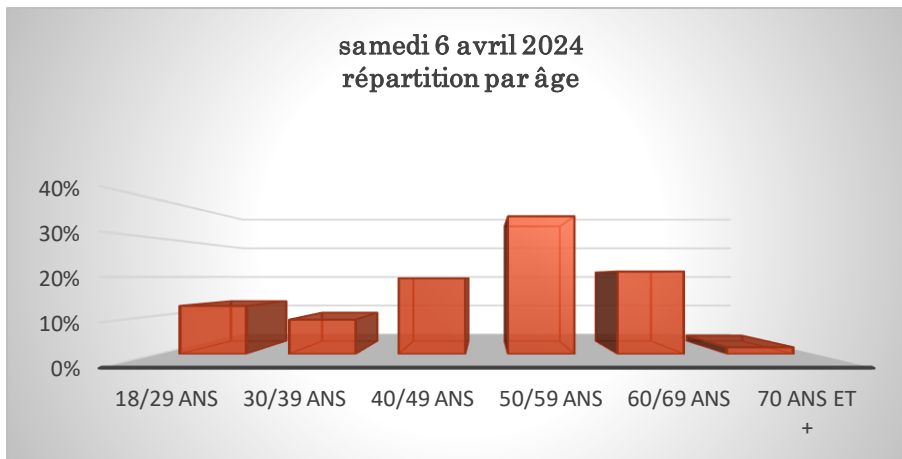
Nous sommes dans un format de 8 groupes de 7 motards avec ou sans passager.

20 bénévoles gèrent l'organisation, la sécurité, l'accueil, les ateliers.

4 gendarmes prennent en charge les groupes sur la route accompagnés par un serre-file MAT qui sécurise le convoi.



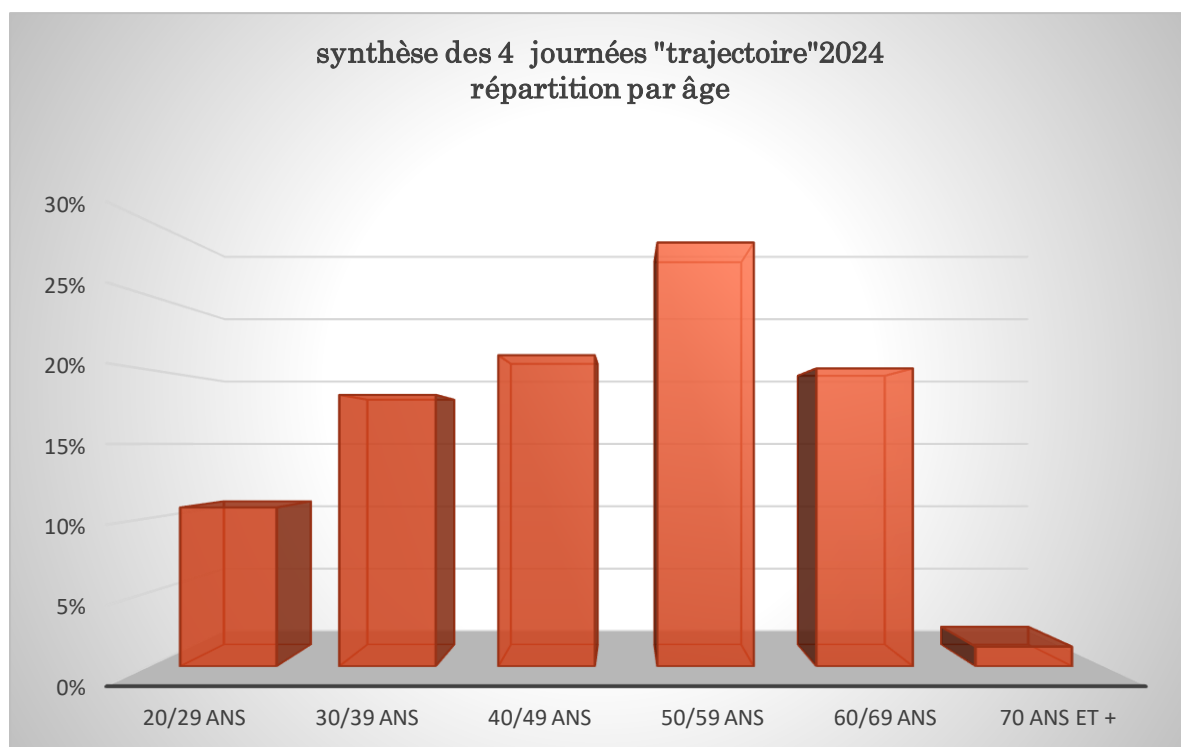
REPARTITION PAR AGE



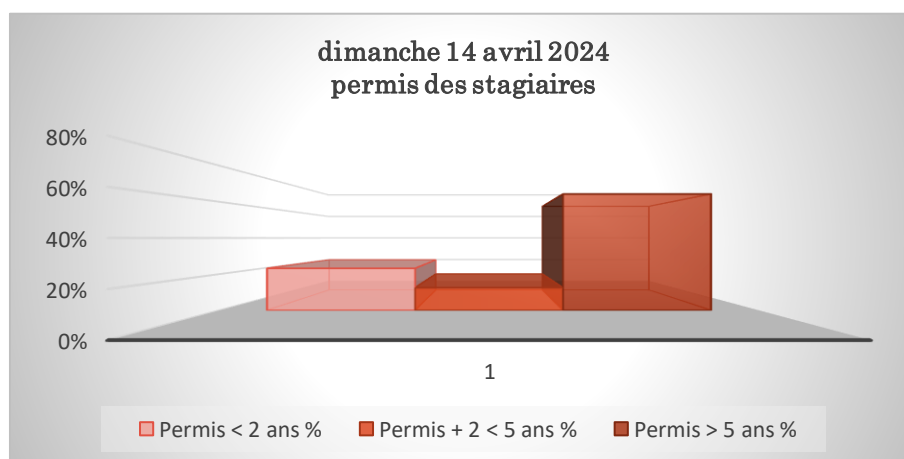
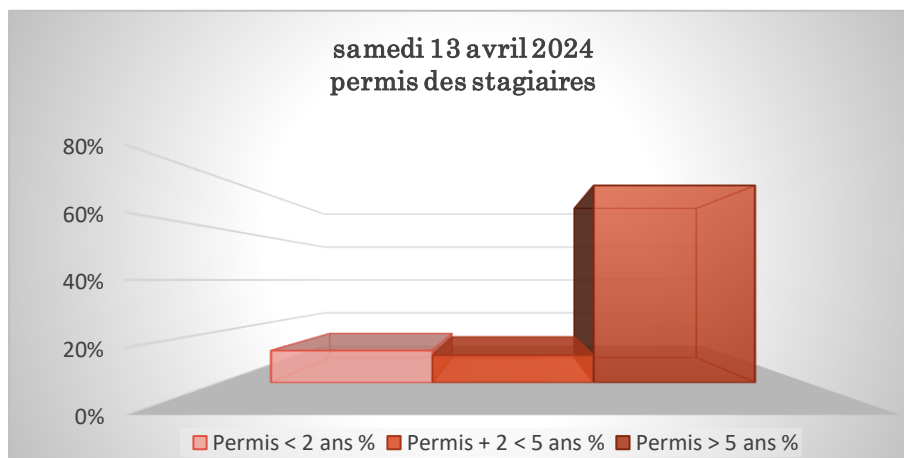
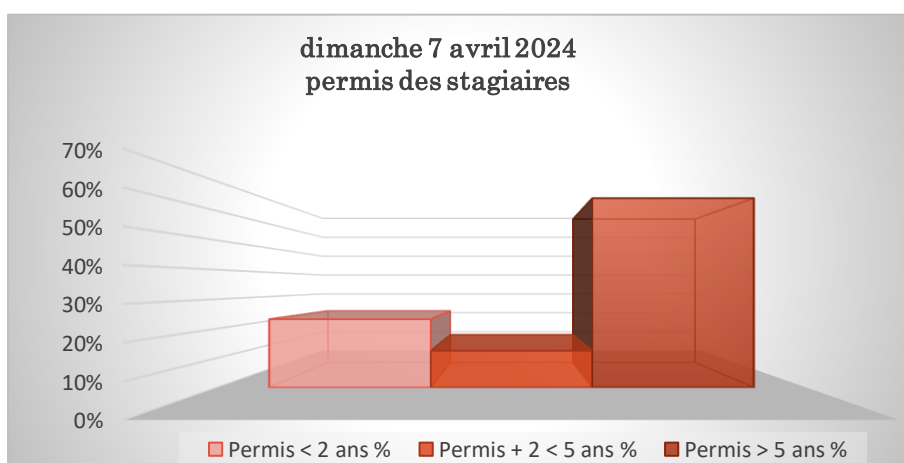
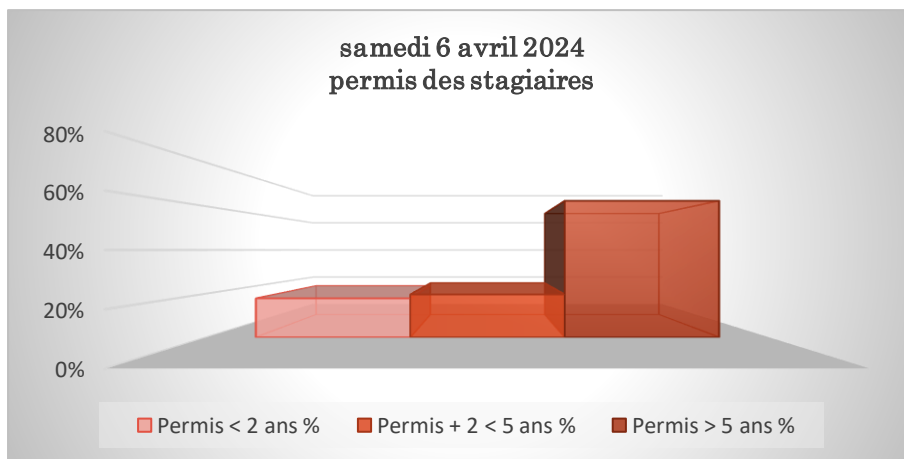
SYNTESE TRAJECTOIRES 2024 PAR AGE

Age moyen : 48 ans

Synthèse trajectoires 2024							
Tranche d'age	Participants en nombre	Participants en %	Nombre de femmes	Nombre d'hommes	Nombre de femmes en %	Nombre d'hommes en %	Age moyen
20/29 ans	24	11%	50	174	22%	78%	48
30/39 ans	41	18%					
40/49 ans	47	21%					
50/59 ans	64	29%					
60/69 ans	45	20%					
70 ans et +	3	1%					
Total	224	100%	224	100%	100%	100%	48



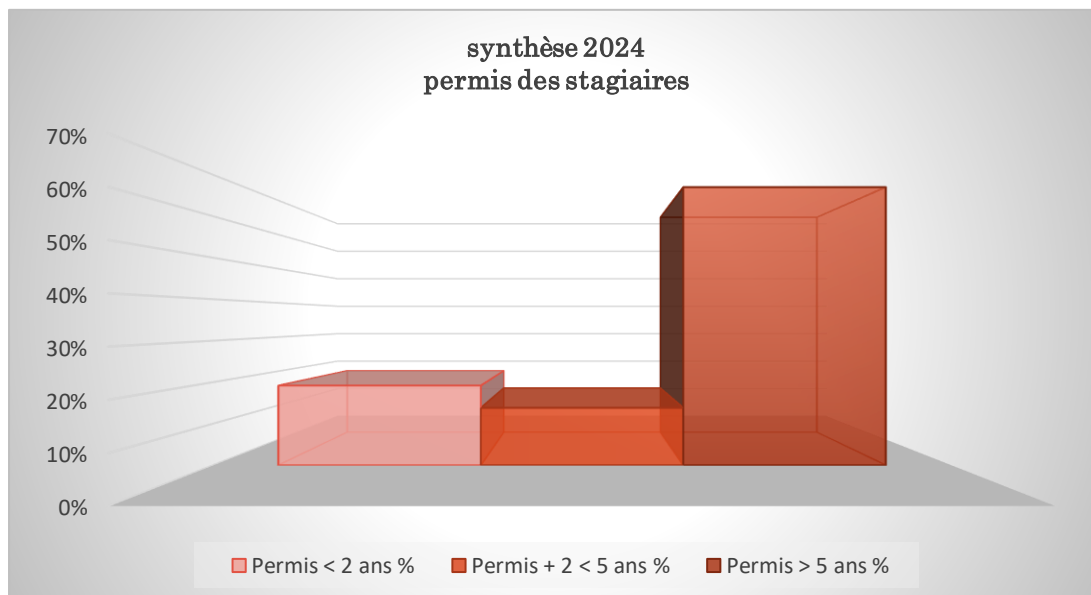
ANTERIORITE PERMIS MOTO



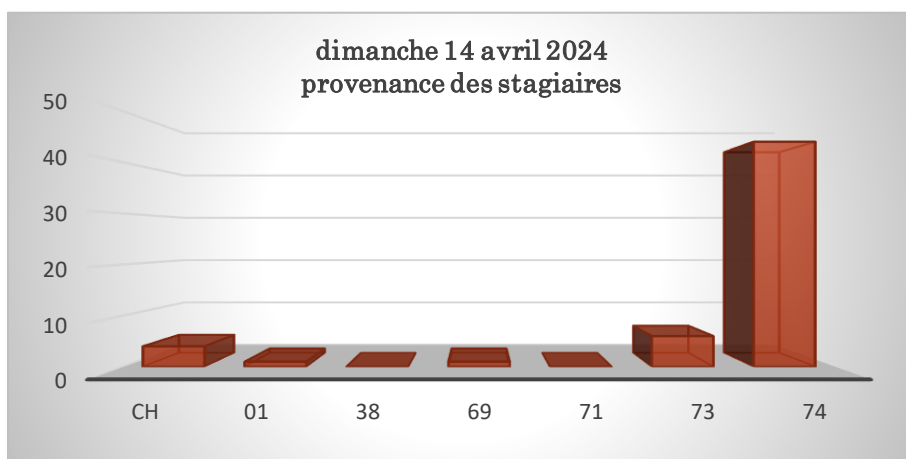
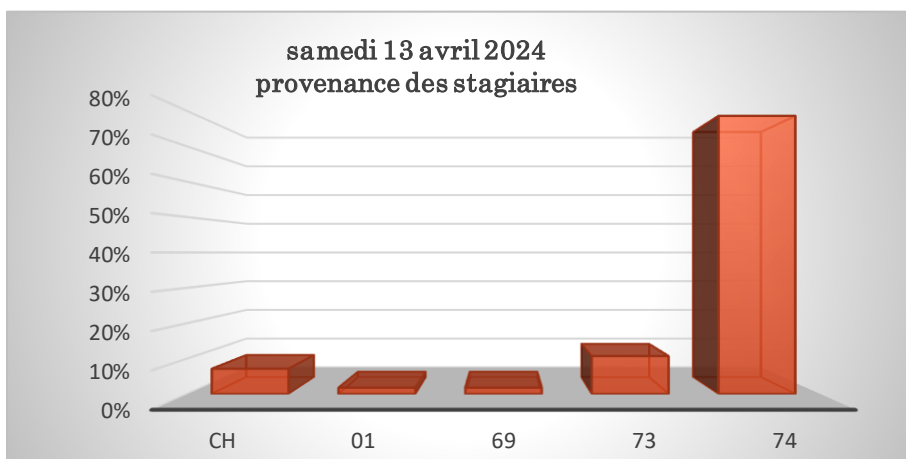
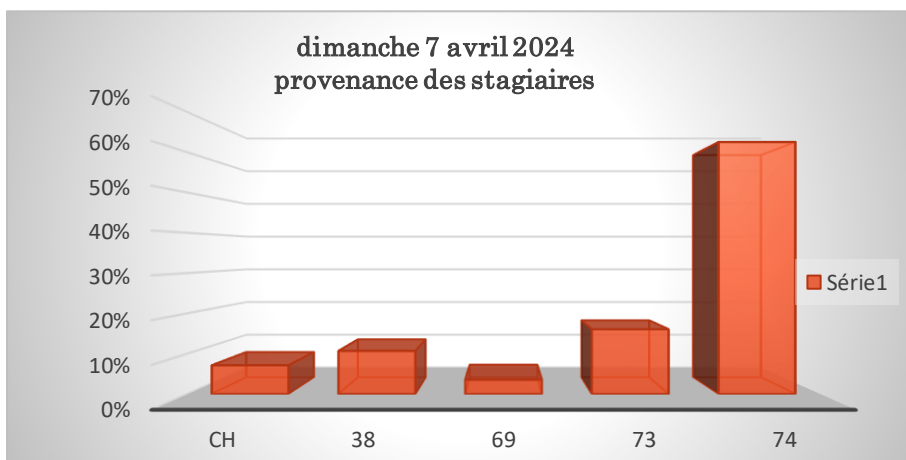
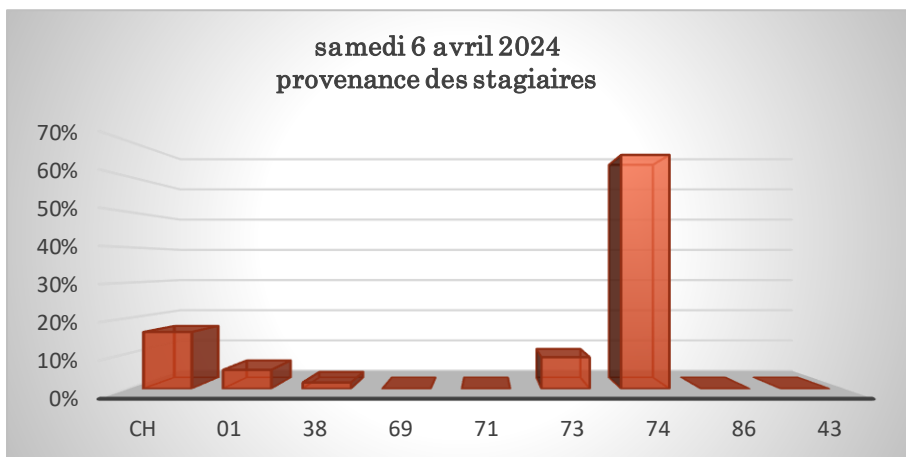
ANTERIORITE PERMIS MOTO

SYNTHESE ANTERIORITE PERMIS MOTO

Permis < 2 ans	Permis < 2 ans %	Permis + 2 < 5 ans	Permis + 2 < 5 ans %	Permis > 5 ans	Permis > 5 ans %
43	19%	31	14%	150	67%
224					100%

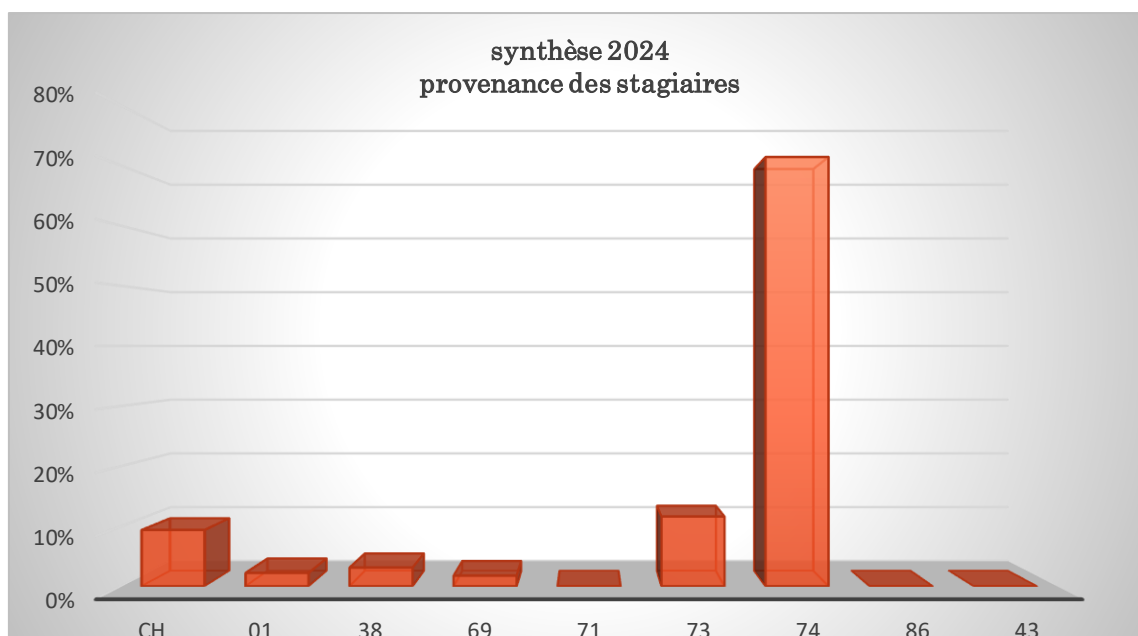


PROVENANCE des STAGIAIRES







SYNTHESE 2024 PROVENANCE DES STAGIAIRES





Synthèse 2024 provenance des stagiaires		
Provenance	Nb	%
CH	21	9%
01	5	2%
38	7	3%
69	4	2%
71	0	0%
73	26	12%
74	160	71%
86	0	0%
43	0	0%
77	1	0%



SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES :

SAMEDI 6 AVRIL 2024		QUESTIONNAIRES : SYNTHÈSE en NOMBRE			
Ateliers					
PARCOURS 3H00	Respect du trajet	49	5	0	0
	Respect du code de la route	51	4	0	0
	Intérêt du parcours	53	4	0	0
	Durée	54	3	0	0
	TOTAL ATELIER	207	16	0	0
MANIABILITE FREINAGE 1H30	Intérêt du contenu	48	1	0	0
	Durée	44	5	0	0
	Animation	47	2	0	0
	TOTAL ATELIER	139	8	0	0
FAIRE NE PAS FAIRE 35 MINUTES	Intérêt du contenu	55	1	0	0
	Durée	35	15	6	0
	Animation	55	1	0	0
	TOTAL ATELIER	145	17	6	0
LIGNE DE CONDUITE 35 MINUTES	Intérêt du contenu	49	5	2	0
	Durée	46	9	1	0
	Animation	52	3	1	0
	TOTAL ATELIER	147	17	4	0
	Gendarmes	56	0	0	0
	Motard Avant Tout	56	0	0	0
	Pompier	55	1	0	0
	TOTAL ATELIER	167	1	0	0
MAT	Facilité d'inscription à la journée trajectoires	48	6	2	0
	Explications pour trouver le lieu	47	9	0	0
	Fluidité de la journée	54	1	0	0
	Disponibilité du staff	55	0	0	0
	Connaissiez-vous Motard Avant Tout avant de vous inscrire ?	31	21	0	0
	Avez-vous connaissance de notre site Internet	40	13	0	0
	Facilité d'utilisation	42	10	3	0
	Contenu	48	7	1	0
	TOTAL ATELIER	365	67	6	0
TOTAL GÉNÉRAL SYNTHÈSE		1170	126	16	0
Samedi 6 avril 2024		OUI		NON	
Connaissiez- vous MAT avant de vous inscrire ?		19		37	
Avez-vous connaissance du site : www.mat-74.fr ?		44		12	
Avez-vous déjà participé précédemment à une journée " trajectoires" ?		15		41	
Pourriez-vous mettre en application ce que vous avez appris aujourd'hui ?		56		0	
Recommanderiez-vous cette journée à vos amis motards ?		56		0	

SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES

DIMANCHE 7 AVRIL 2024		QUESTIONNAIRES : SYNTHÈSE en NOMBRE			
					
PARCOURS 3h00	Respect du trajet	57	2	0	0
	Respect du code de la route	56	2	0	0
	Intérêt du parcours	56	3	0	0
	Durée	58	1	0	0
	TOTAL ATELIER	227	8	0	0
MANIABILITE FREINAGE 1H30	Intérêt du contenu	58	1	0	0
	Durée	55	4	0	0
	Animation	58	1	0	0
	TOTAL ATELIER	171	6	0	0
FAIRE NE PAS FAIRE 35 MINUTES	Intérêt du contenu	57	2	0	0
	Durée	37	16	6	0
	Animation	56	4	1	0
	TOTAL ATELIER	150	22	7	0
LIGNE DE CONDUITE 35 MINUTES	Intérêt du contenu	56	2	1	0
	Durée	50	9	1	0
	Animation	57	2	0	0
	TOTAL ATELIER	163	13	2	0
INTERVENANTS		0	0	0	0
	Gendarmes	59	0	0	0
	Motard Avant Tout	59	0	0	0
	Pompier	59	0	0	0
	TOTAL ATELIER	177	0	0	0
MAT	Facilité d'inscription à la journée trajectoires	54	4	0	0
	Explications pour trouver le lieu	50	7	2	0
	Fluidité de la journée	57	1	0	0
	Disponibilité du staff	58	0	0	0
	Connaissez-vous Motard Avant Tout avant de vous inscrire ?	28	31	0	0
	Avez-vous connaissance de notre site Internet	42	14	3	0
	Facilité d'utilisation	43	7	0	0
	Contenu	42	8	1	0
	TOTAL ATELIER	374	72	6	0
TOTAL GÉNÉRAL SYNTHÈSE		1262	121	15	0
Dimanche 7 avril 2024		OUI		NON	
Connaissez- vous MAT avant de vous inscrire ?		16		35	
Avez-vous connaissance du site : www.mat-74.fr ?		38		13	
Avez-vous déjà participé précédemment à une journée " trajectoires" ?		16		35	
Pourriez-vous mettre en application ce que vous avez appris aujourd'hui ?		51		0	
Recommanderiez-vous cette journée à vos amis motards ?		51		0	
TOTAL ATELIER		172		83	





SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES 1^{er} WE

SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES : SAMEDI 6 AVRIL 2024										
Capacité : 56 motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8	Total en Nb	Total en %
Nombre d'inscrits	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de présents	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de réponses	7	7	7	7	8	8	8	5	57	100%





SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES : DIMANCHE 7 AVRIL 2024										
Capacité : 56 motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8	Total en Nb	Total en %
Nombre d'inscrits	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de présents	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de réponses	7	7	7	7	7	7	8	6	56	100%

SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES : WE 6 et 7 AVRIL 2024										
Capacité 224motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8	Total en Nb	Total en %
Nombre d'inscrits	14	14	14	14	14	14	14	14	112	100%
Nombre de présents	14	14	14	14	14	14	14	14	112	100%
Nombre de réponses	17	14	13	13	15	14	15	13	114	102%

SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES :

SAMEDI 13 AVRIL 2024		QUESTIONNAIRES : SYNTHÈSE en NOMBRE			
Ateliers					
PARCOURS	Respect du trajet	44	2	0	0
	Respect du code de la route	40	7	1	0
	Intérêt du parcours	45	1	0	0
	Durée	38	4	1	0
	TOTAL ATELIER	167	14	2	0
MANIABILITE FREINAGE 1H30	Intérêt du contenu	44	2	0	0
	Durée	42	4	0	0
	Animation	45	1	0	0
	TOTAL ATELIER	131	7	0	0
FAIRE NE PAS FAIRE 35 MINUTES	Intérêt du contenu	45	1	0	0
	Durée	38	6	2	0
	Animation	39	1	0	0
	TOTAL ATELIER	122	8	2	0
LIGNE DE CONDUITE 35 MINUTES	Intérêt du contenu	43	2	1	0
	Durée	36	5	0	0
	Animation	42	3	1	0
	TOTAL ATELIER	121	10	2	0
INTERVENANTS	Pompiers	41	0	0	0
	Gendarmes	46	0	0	0
	Motard Avant Tout	44	0	0	0
	TOTAL ATELIER	131	0	0	0
MAT	Facilité d'inscription à la journée trajectoires	41	4	1	0
	Explications pour trouver le lieu	39	6	0	0
	Fluidité de la journée	44	2	0	0
	Disponibilité du staff	32	1	0	0
	Connaissiez-vous Motard Avant Tout avant de vous inscrire ?	13	0	0	0
	Avez-vous connaissance de notre site Internet	40	5	0	0
	Facilité d'utilisation	12	2	0	0
	Contenu	38	7	1	0
	TOTAL ATELIER	259	27	2	0
TOTAL GÉNÉRAL SYNTHÈSE		981	66	8	0
Samedi 13 avril 2024		OUI		NON	
Connaissiez- vous MAT avant de vous inscrire ?		21		25	
Avez-vous connaissance du site : www.mat-74.fr ?		32		14	
Avez-vous déjà participé précédemment à une journée " trajectoires" ?		13		30	
Pourriez-vous mettre en application ce que vous avez appris aujourd'hui ?		39		0	
Recommanderiez-vous cette journée à vos amis motards ?		39		0	
TOTAL ATELIER		144		6	

SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES :

DIMANCHE 14 AVRIL 2024		QUESTIONNAIRES : SYNTHÈSE en NOMBRE			
Ateliers					
INFORMATIONS	Respect du trajet	44	3	0	0
	Respect du code de la route	45	7	2	0
	Intérêt du parcours	51	3	0	0
	Durée	51	2	1	0
	TOTAL ATELIER	191	15	3	0
MANIABILITE FREINAGE 1H30 MANIABILITE FREINAGE 1H30	Intérêt du contenu	47	6	1	0
	Durée	44	7	3	0
	Animation	47	4	0	0
	TOTAL ATELIER	138	17	4	0
FAIRE NE PAS FAIRE FAIRE NE PAS FAIRE	Intérêt du contenu	53	1	0	0
	Durée	29	13	8	4
	Animation	52	2	0	0
	TOTAL ATELIER	134	16	8	4
LIGNE DE CONDUITE 35 mn LIGNE DE CONDUITE 35 mn	Intérêt du contenu	47	5	2	0
	Durée	38	9	7	0
	Animation	45	4	0	0
	TOTAL ATELIER	130	18	9	0
INTERVENANTS INTERVENANTS	Pompiers	54	0	0	0
	Gendarmes	54	0	0	0
	Motard Avant Tout	54	0	0	0
	TOTAL ATELIER	162	0	0	0
	Facilité d'inscription à la journée trajectoires	44	3	0	0
MAT MAT	Explications pour trouver le lieu	32	9	0	0
	Fluidité de la journée	25	2	0	0
	Disponibilité du staff	40	0	0	0
	Connaissiez-vous Motard Avant Tout avant de vous inscrire ?	31	9	0	0
	Avez-vous connaissance de notre site Internet	30	10	0	0
	Facilité d'utilisation	30	12	0	0
	Contenu	30	11	1	0
	TOTAL ATELIER	262	57	1	0
TOTAL GÉNÉRAL SYNTHÈSE		1037	123	25	4
Dimanche 14 avril 2019		OUI		NON	
Connaissiez- vous MAT avant de vous inscrire ?		33		20	
Avez-vous connaissance du site : www.mat-74.fr ?		13		40	
Avez-vous déjà participé précédemment à une journée " trajectoires" ?		53		0	
Pourriez-vous mettre en application ce que vous avez appris aujourd'hui ?		3		0	
Recommanderiez-vous cette journée à vos amis motards ?		8			
TOTAL ATELIERS		145		92	

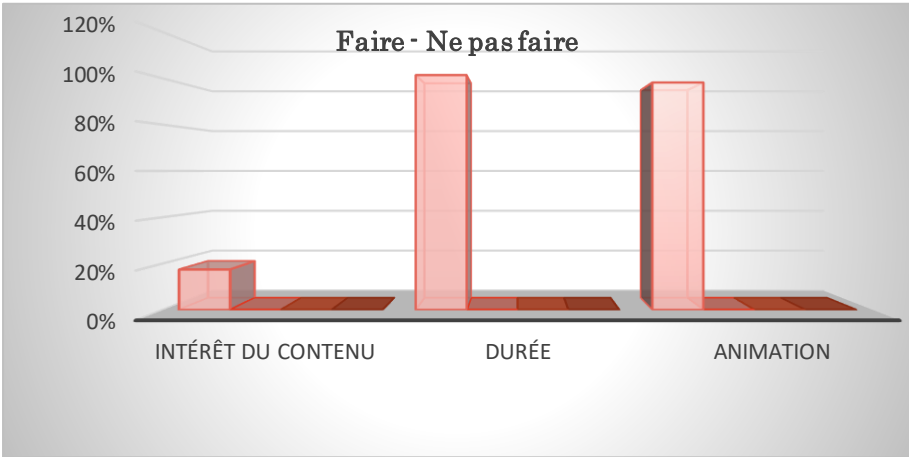
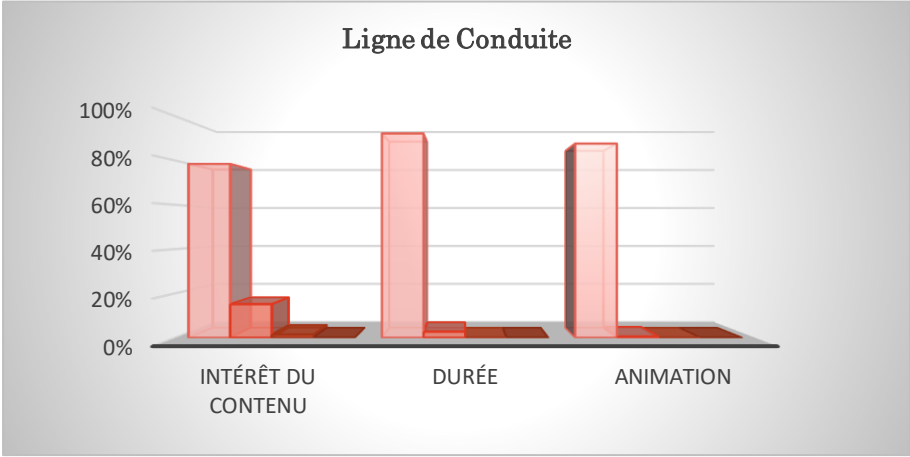
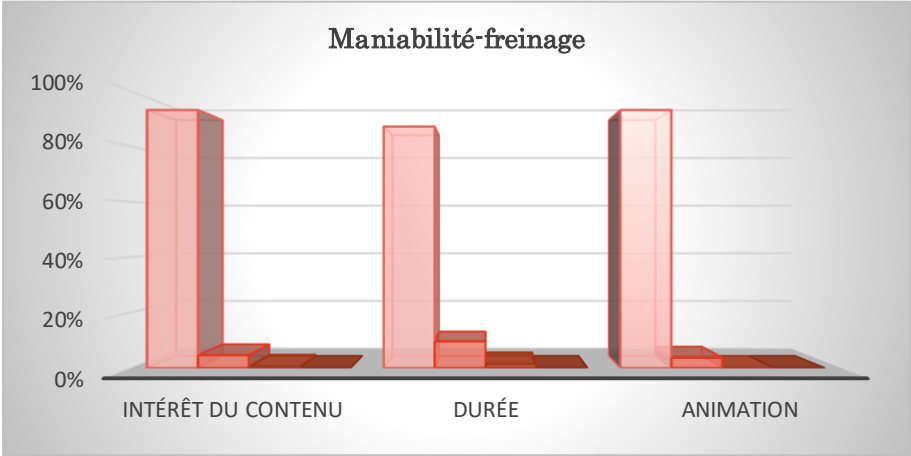
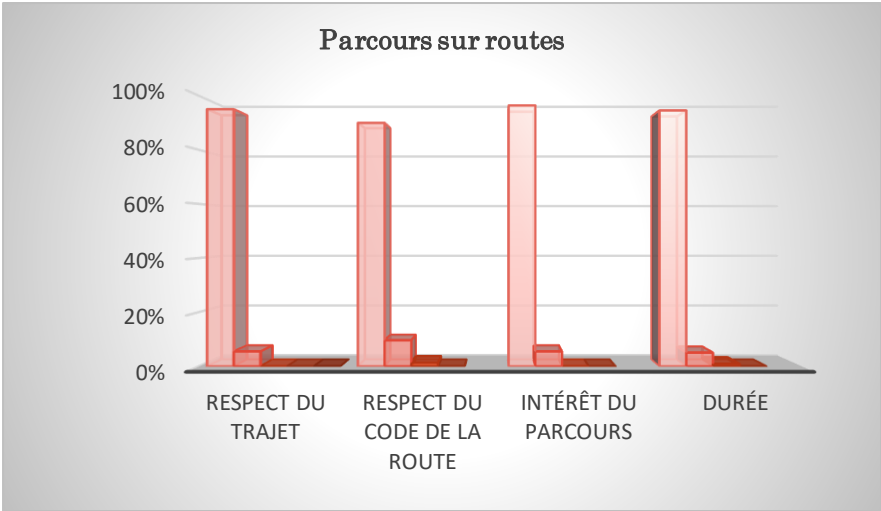
SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES 2^{ème} WE

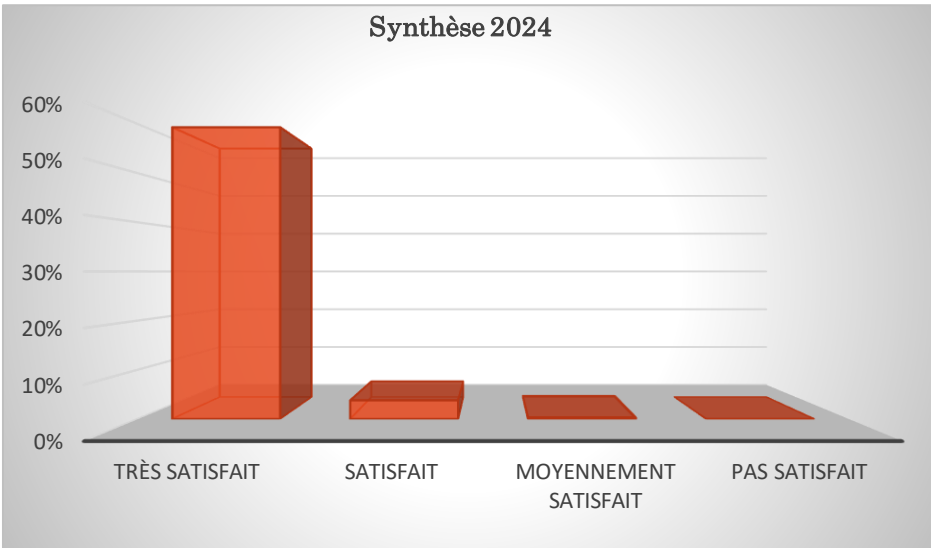
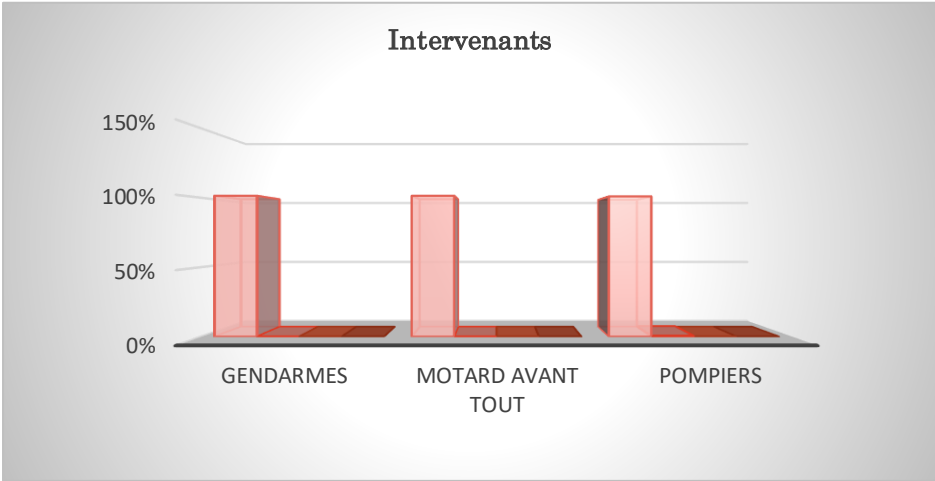
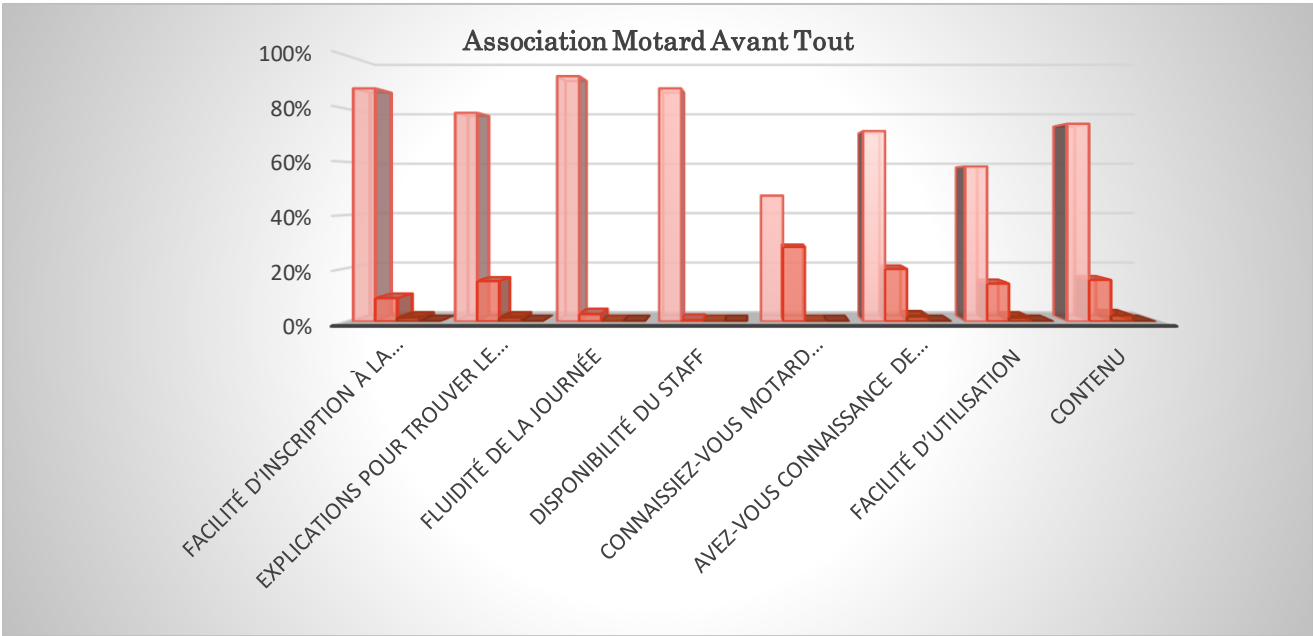
SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES : SAMEDI 13 AVRIL 2024										
Capacité : 56 motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8	Total en Nb	Total en %
Nombre d'inscrits	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de présents	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de réponses	6	8	7	6	6	6	7	7	53	95%

SYNTHÈSE QUESTIONNAIRES : DIMANCHE 14 AVRIL 2024										
Capacité : 56 motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8	Total en Nb	Total en %
Nombre d'inscrits	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de présents	7	7	7	7	7	7	7	7	56	100%
Nombre de réponses	6	7	6	5	6	6	7	8	51	91%

SYNTHESE WEEK-END 13 et 14 AVRIL 2024										
Capacité : 112 motos	Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3	Groupe 4	Groupe 5	Groupe 6	Groupe 7	Groupe 8	Total en Nb	Total en %
Nombre d'inscrits	14	14	14	14	14	14	14	14	56	100%
Nombre de présents	14	14	14	14	14	14	14	14	56	100%
Nombre de réponses	12	15	12	12	12	12	14	15	114	114%

ATELIERS







Ce qui est proposé est très enrichissant !

Une journée tout terrain

Tout êtes au top Trop court mais ça donne envie de refaire une journée.

Maniabilité-freinage atelier très instructif Merci,

Très bonne organisation

Rappel du code de la route plus axé sur la moto.

Equipement conseillé

Bravo et Merci

Merci ! Accueil au top, tous les intervenants vraiment passionnés apportent une expérience précieuse

Cette journée devrait être obligatoire pour tous le nouveaux motards

Des randos et sorties perfectionnement en montagne

TB super journée Super et Merci.

Maniabilité : quelle rapidité pour nous apporter quelques clés dans les manœuvres délicates,

Une super journée.

Que du plaisir, Repas et service top.

Merci à Claudie, Jean Christophe, Alain et toute l'équipe.

Que dire d'autre que c'est parfait : accueil, organisation, explications et convivialité.

Parfait

Plus de temps pour "Faire ne pas faire" au lieu de ligne de conduite.

Merci à tous.

Améliorer l'inscription.

Merci pour cette journée pleine d'enseignement.

Progrès visibles, très utile, appréhension maîtrisée.

Merci à tous pour cette excellente organisation, esprit de convivialité et beaucoup de pédagogie de la part de tous.

Faire un stage avancé de maîtrise de la moto, road trip.

J'habite trop loin du coin pour m'investir.

Rien ne manque à cette journée.

Super Merci.

Faire une journée piste.

Plus de montagne pour le trajet

Sortie "montagne"

Deux ateliers ont été stoppés avant la fin ce qui ne retire rien à la qualité et l'intérêt

Merci à tous les bénévoles MAT pour leur implication et leur gentillesse

Pas d'autre activité car journée bien remplie

MERCI infiniment pour votre disponibilité, votre motivation, vos anecdotes, vos encouragements tout au long de cette journée!

Merci pour l'organisation qui est un travail monstrueux pour ce résultat obtenu ! J'ai passé une excellente journée et appris de supers choses,

Merci. Les deux ateliers en salle mériteraient plus de temps et raccourcir la pause de midi

Merci à tous pour l'organisation sans faille de cette belle journée

L'atelier "les gestes qui sauvent est trop court

Un grand merci à tous les bénévoles et intervenants

Organisation d'une journée piste

Les pompiers n'ont pas eu le temps de finir

Un point GPS pour situer la salle.

Plus de journées comme celle-ci
Pas assez de temps pour les pompiers
Gendarme V +++ génial
Merci à toute l'équipe MAT Tout était au TOP y compris le repas
A refaire c'était parfait ! Gendarme au top, merci
Super journée !
Merci à tous et tous les bénévoles !
Bonne ambiance et bons conseils, gendarmes au TOP
Que du plaisir, merci
Présentation du site un peu datée
Merci Les trois ateliers étaient intéressants, on en aurait voulu un peu plus, mais ça ne tient pas dans
une demie journée, dommage!
Tombola bien sympathique avec de supers lots.
Très belle journée très formatrice
Atelier N° 3 et 4 faits dans le speed mais c'était bien.
Parcours : faire passer les gendarmes devant pour des retours plus précis sur les trajectoires
Dans la salle les bruits parasites des gens qui parlent pendant les ateliers (personnes en dehors des
ateliers) m'ont perturbé et empêché d'entendre certaines choses mais sinon c'était super
Organisation d' un atelier maniabilité
je peux apporter le bouche à oreille
A refaire, merci
Organisation de sorties découverte région
Merci et certainement à l 'année prochaine, très bien à refaire.
Je peux faire de la pub Super, bravo à vous.
Il n'a rien manqué vous êtes les BEST !
Organiser entretien moto, circuit, jacuzzi !
Merci à Claudie qui m'a permis de changer de date ! Et sa super organisation !
Merci à tous les bénévoles pour leur aide !
Des personnes incroyables et fort sympathique !!!
Le serre-file H un peu lent, à revoir !!!! Gendarme très bien !!!!
Top je pourrai promouvoir MAT.
Trop bien à refaire.
Plus que génial, j'ai adoré, à refaire.
Au top du top. Je vous remercie.
Superbes équipes.
Vraiment très intéressant et utile.
Personnes engagée et souriantes. Topissime.
Température un peu trop chaude.
Je suis retraité et disponible.
Organisation d'autre journée.
Bonne organisation et bonne ambiance.
Un peu d'ombre sur le parking.
Merci Claudie.
Atelier mécanique,
Super journée très formatrice.
Tout était parfait.
Peut-être allonger les gestes qui sauvent et diminuer le plateau
Belle équipe, bien rodée
Manque 1 briefing sur les trajectoires
J'ai trouvé le plateau en plein soleil un peu long
Super journée avec des coaches et des gendarmes au top
J'avais beaucoup aimé, lors d'une précédente édition l'exercice de trajectoires sur un virage.
Plus de pratique et information donnés par les gendarmes avec notre moto.
Impeccable - Parfait
Faire démarrage en cote
Très satisfait en généralité

Il n'a rien manqué, C'était une lère journée enrichissante : j'ai trouvé ce que je venis chercher.
Merci pour tout, à l'année prochaine avec autant de plaisir
Plus de travail des trajectoires
Pourquoi pas privatiser une route?
Parcours un peu plus long
La durée de l'atelier secourisme est trop court
Super journée, merci à Claudie et Alain l'homme de l'ombre
Merci à tous de votre accueil, de votre gentillesse, de vos explications, bonne continuation
Inscription pas simple depuis un téléphone
Il y a presque trop, peut-être réduire la pause de midi
Très belle disponibilité de tous, enthousiasme et très belle organisation
Faire ne pas faire un peu court
Excellent, il n'a rien manqué
Faire plus de pub
Merci à tous les bénévoles + toute l'équipe+ le traiteur.
Rien à changer c'est au top
Parcours plus long
Journée très agréable, riche en apprentissage
Bavo la Tombola ! on repart avec des cadeaux.
Rien à ajouter : c'était top
Une sortie moto et refaire trajectoires sur parcours lent
Félicitations à tous pour l'organisation et la sympathie, au top
Journée balade complète et encadrée
Je pourrais être serre-file.
A refaire : bon rappel général.
Formation utile pour mon usage : l'apprentissage des trajectoires était au top.
Balade en montagne.
Faire ne pas faire plus long.
Merci : stage super, intervenants super sympa,
Merci Claudie pour cette organisation rigoureuse mais souriante et efficace.
Manquait une petite bière !!!! Merci pour cette journée.
Merci pour les conseils.
Organisation et intervenants +++++
Merci pour tout. Top, top, top de tous les intervenants,
Merci, à l'année prochaine. *

Très complet et très intéressant, plein de bons conseils, Bravo.
Un énorme BRAVO et MERCI à tous, vous êtes au top.
Les gestes qui sauvent plus long, Super intervenants Super les conseils
Le site WEB mériterait d'être simplifié visuellement.



Toutes vos remarques ont été collectées et analysées avec la plus grande attention ce qui nous permet d'améliorer les prochaines sessions.

Un grand merci à tous. Vos évaluations très élogieuses nous confortent dans notre démarche.

Nous transmettons aux gendarmes, aux pompiers et à nos partenaires vos commentaires bienveillants et amicaux.

Les points forts retenus à conserver

Une organisation irréprochable et parfaite ! Un accueil souriant sympathique, TOPISSIME !

La proximité des bénévoles et la qualité des conseils dispensés. Les « petits plus » : café croissant à l'arrivée, boissons à discrétion, le repas sur place un bon moment de détente, traiteur excellent.

Tombola : que de beaux lots ! Merci pour les conseils. Organisation et intervenants ++++.

Merci pour tout. Top, top, top de tous les intervenants, Merci, à l'année prochaine. Très complet et très intéressant, plein de bons conseils, Bravo. Un énorme BRAVO et MERCI à tous, vous êtes au top.

L'organisation rigoureuse, le planning précis et le temps du repas nous permettent d'être plus sereins même si nous sommes tous très occupés.

Les ateliers

La journée est très longue et fatigante. Les ateliers sont programmés et leur durée est adaptées en fonction de ces contraintes.

- **Parcours** : ½ journée, 100 km environ, 7 tronçons avec 7 débriefings. Pour certains débutants c'est difficile. Le gendarme explique avant le départ comment se placer dans la groupe et comment rouler.
- **Maniabilité-freinage** : 1h30 sur le parking de la salle des fêtes. 7 animateurs vont vous guider pour les différentes parties. Une pause a lieu après 40 minutes. Pas de parasol contre le soleil et pas de parapluie s'il pleut !
- **En salle** : 35mn. 2 ateliers : les formateurs doivent adapter leur intervention à cette contrainte temps. Les gestes qui sauvent plus long, Super intervenants Super les conseils.

Nous veillerons au respect du temps. Ces ateliers servent de « pause relax » entre les ateliers « moto » qui sont « parfois » fatigants. Les thèmes sont variables selon les années.

Pause repas

Quelques stagiaires ont trouvé la pause déjeuner trop longue. Ce temps de pause est important. Garder 1H30 pour inclure les retards d'arrivée des groupes, la vente des billets de tombolas. Il permet également aux stagiaires de partager leur vécu de la matinée en se retrouvant à la même table.

Ce temps permet aussi aux bénévoles de reprendre leur souffle avant la reprise des activités de l'après-midi : nous rappelons que les bénévoles arrivent entre 5h30 et 6h00 le matin pour finir la journée après 19h00. Cette pause est importante pour eux.

Organisation d'autres journées

C'est déjà un travail de fous. Plus de 40 bénévoles sont sur le pont pour la préparation depuis octobre, 20 participent chaque journée de 6h00 à 20h00, donc pas de journée supplémentaire possible.

Programmation balades montagne et off-road

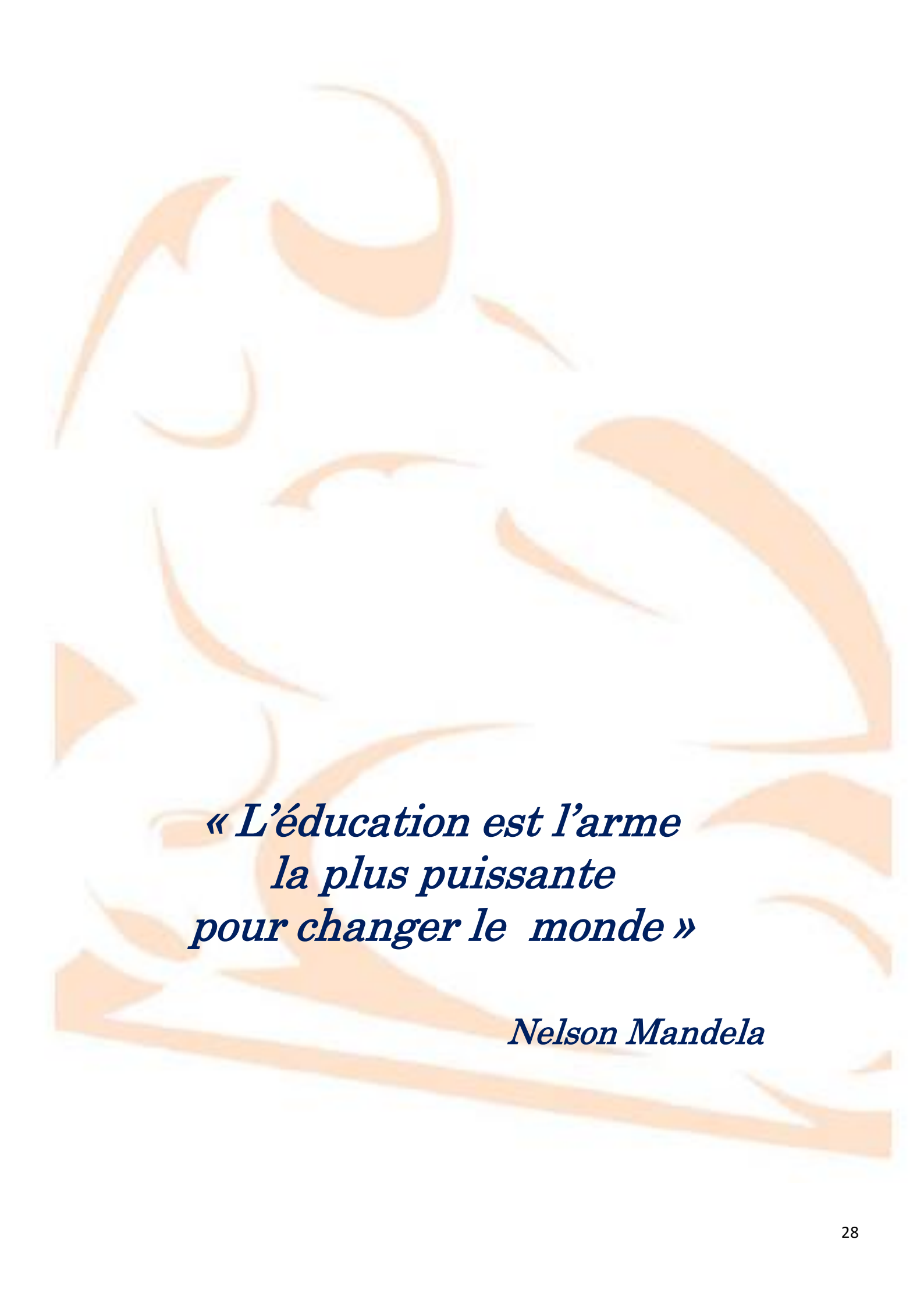
Le calendrier est établi en janvier : consulter le site : toutes nos activités sont prévues et le calendrier est bien chargé

La météo

Aucun pouvoir sur le temps ! Madame soleil a dû nous oublier. Marre de la Pluie ou Marre du Soleil : c'est une dure réalité du jour, aucun pouvoir sur cette certitude.

Le site WEB mériterait d'être simplifié visuellement et modernisé : nous soumettons au membres du bureau.





*« L'éducation est l'arme
la plus puissante
pour changer le monde »*

Nelson Mandela